

ŽSR; zdvojkolaženie trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SK/AT (Marchegg)

Multikritériálna analýza pre hodnotenie projektových variantov - TEE kritéria

Váha kategórie	Kategória kritérií	Hlavné kritérium	Čiastkové kritériá	m.j.	Váha	Variant 1			Variant 2			Variant 3A			Variant 3B			Variant 3C			Variant 3D		
						Hodnota	Body	Vážené body	Hodnota	Body	Vážené body	Hodnota	Body	Vážené body	Hodnota	Body	Vážené body	Hodnota	Body	Vážené body	Hodnota	Body	Vážené body
40%	Technické	bezpečnosť	mimoúrovňový, bezbariérový prístup	0/1	30%	0	0	0,00	0	0	0,00	1	10	1,20	1	10	1,20	1	10	1,20	1	10	1,20
			ERTMS	0/1	20%	0	0	0,00	1	10	0,80	1	10	0,80	1	10	0,80	1	10	0,80	1	10	0,80
		variabilita stanice	priemerná vzdialenosť k nástupištiu	m	10%	36	10	0,40	36	10	0,40	117	5	0,21	208	0	0,00	208	0	0,00	117	5	0,21
			variabilita nástupných hrán pre dopravné	0/1	10%	1	10	0,40	1	10	0,40	1	10	0,40	1	10	0,40	1	10	0,40	1	10	0,40
		interoperabilita	počet obnovených interoperabilných	počet	13%	0	0	0,00	14	3	0,15	49	10	0,51	50	10	0,52	50	10	0,52	50	10	0,52
			dĺžka obnovených interoperabilných koľají	m	7%	2233	1	0,04	6016	4	0,10	16008	10	0,27	16482	10	0,28	16041	10	0,27	16041	10	0,27
			SPOLU			-	-	0,84	-	-	1,85	-	-	3,39	-	-	3,20	-	-	3,19	-	-	3,40
	45%	celospoločenské prínosy	cestovný čas - diaľková doprava	min.	20%	49	4	0,36	43	8	0,72	49	4	0,36	43	8	0,72	43	8	0,72	43	8	0,72
			cestovný čas - regionálna doprava	min.	10%	59	7	0,32	59	7	0,32	59	7	0,32	59	7	0,32	59	7	0,32	59	7	0,32
			frekvencia diaľkových vlakov	vlak/24hod.	5%	27	6	0,14	27	6	0,14	27	6	0,14	55	10	0,23	55	10	0,23	55	10	0,23
			frekvencia regionálnych vlakov	vlak/24hod.	25%	40	5	0,56	75	10	1,13	40	5	0,56	75	10	1,13	75	10	1,13	75	10	1,13
		fiškálne dopady	nárok na štátny rozpočet	%	10%	22,90%	5	0,21	32,31%	0	0,00	15,00%	10	0,45	15,00%	10	0,45	15,00%	10	0,45	15,00%	10	0,45
			využitie praktickej priepustnosti	%	10%	80	0	0,00	47	6	0,26	80	0	0,00	67	10	0,45	67	10	0,45	67	10	0,45
		kapacita trate	priepustnosť traťových koľají	počet vlakov za deň	10%	117	4	0,19	272	10	0,45	117	4	0,19	272	10	0,45	272	10	0,45	272	10	0,45
			priepustnosť zhlavia	vlak/hod	10%	5	4	0,19	12	10	0,45	5	4	0,18	12	10	0,45	12	10	0,45	12	10	0,45
			SPOLU			-	-	1,96	-	-	3,46	-	-	2,20	-	-	4,19	-	-	4,19	-	-	4,19
15%	Environmentálne	životné prostredie	zásah do životného prostredia	0/1	100%	0	9	1,35	1	6	0,90	1	7	1,05	1	5	0,75	1	5	0,75	1	5	0,75
			SPOLU			-	-	4,15	-		6,21	-	-	6,64	-	-	8,14	-	-	8,13	-	-	8,34

Poznámky:

Bodovacia škála =
0 najhorší
až 10 najlepších
0 najhorší
až 10 najlepších
0 najhorší
až 10 najlepších
0 najhorší
až 10 najlepších
0 najhorší
až 10 najlepších

m.j.
0 = nie
1 = áno